

Lors de la Rencontre du Printemps Marseillais le 11 octobre 2022 aux Danaïdes, vous avez répondu nombreux au questionnaire qui a permis de déterminer vos souhaits en matière d'évolution pour la ville de Marseille. Les élus et les élues ainsi que les associations de citoyens et de citoyennes soutenant le programme du Printemps Marseillais se sont engagés à donner suite à ces échanges.

La question des transports, de la mobilité a été majoritairement évoquée et mis en avant dans vos choix. En effet, Marseille souffre d'un manque de transports collectifs, mais aussi de trottoirs accessibles, de rues en bon état, et de vraies pistes cyclables. Ces constats ouvrent sur des propositions pour le droit à la mobilité pour tous : doublement de l'offre de transport public, tarification des transports publics attractive, plan piéton et la libération des trottoirs avec évolution du stationnement, vrai plan d'entretien de la voirie, avec des trottoirs et des chaussées maintenus en bon état, et un rôle de vigile pour les mairies de secteur..., mise en œuvre du Plan Vélo.

Pour poursuivre avec vous cette réflexion, les Hirondelles (Fédération des associations de soutien au programme du Printemps Marseillais) vous proposent des ateliers qui reprendront les 4 axes issus du programme du Printemps Marseillais :

A : Doubler l'offre de transport public

Propositions d'augmenter de 15 % par an l'offre de transport public, soit un doublement en 6 ans. Parallèlement, la quasi-totalité du réseau de transport public sera rendue accessible aux personnes à mobilité réduite (stations de métro, arrêts de bus, cheminements piétons...). Il s'agit aussi de rendre plus lisible, et mémorisable, le réseau de transport public marseillais.

B : Revoir la tarification

Il faut aller vers la gratuité des transports publics, pour les jeunes et les bénéficiaires des minima sociaux : faciliter l'accès des personnes fragiles aux services de proximité inciter à l'abandon de la voiture individuelle pour les déplacements de proximité...Faciliter les déplacements intracommunaux des plus démunis, des familles, ou occasionnels par des « pass » adaptés ...

C: Libérer les trottoirs et réduire l'usage de la voiture

Mettre en place une réglementation graduée pour aider les habitantes/habitants à prendre conscience de la nécessité d'une circulation automobile raisonnable... Mener des campagnes de sensibilisation au respect de la réglementation, afin de supprimer progressivement tout le stationnement autorisé sur trottoir, y compris à proximité des pôles d'échanges multimodaux... Ces mesures doivent s'accompagner de la densification de l'offre de transport public, d'offres de solutions alternatives (auto-partage, co-voiturage, ZTL, ...)

D : Renforcer et accélérer la mise en place du plan Vélo

Demandé depuis de nombreuses années par les associations de cyclistes, un Plan Vélo a récemment été adopté par la Métropole, et doté de 60 M€ sur 5 ans.

Au cours de ces ateliers, il sera question d'analyser ce qui a pu être réalisé en matière d'objectifs définis dans le Programme du Printemps Marseillais, mais aussi de rassembler toutes les questions, informations concernant ceux-ci. A l'issue de ces ateliers, une plénière invitant tous les interlocuteurs concernés par cette question (associations, élus/élus, syndicalistes, usagers/usagères, techniciens/techniciennes, élus/élus métropolitains...) sera programmée afin d'étayer et redéfinir les axes du programme du PM en matière de transport, mobilité. La nouvelle organisation des bus engagée par la Métropole, l'extension de ligne du tramway T2 ainsi que la fermeture du métro à 21h30 en semaine seront examinées. Et enfin des actions pourront être définies pour soutenir les élus et les élues dans leur travail.

Rendez-vous pour ce premier atelier le jeudi 23 novembre de 18h à 22h au CMA des Chartreux

108, Boulevard Françoise Duparc 13004 Marseille

Les Hirondelles



- Les amis du Printemps 9/10
- Les amis du Printemps Marseillais
- Citoyennes et citoyens du 4/5
- Association citoyennes et citoyens du Printemps Marseillais des quartiers nord
- Citoyennes et citoyens des 6&8 pour ville plus juste, plus verte, plus démocratique
- Citoyen.ne.s du Printemps Marseillais 1/7